

1980'den Beri Denizlerdeyiz

DALSAN



ISO 9001-2008



TGA-ZM-04-07-00



DALSAN TUZLA TERSANE LİMANI PROJESİ

(DALSAN TUZLA SHIPYARD PORT PROJECT)

Liman Alanı : 1.200.000 m²
(Port Area) : 1.200.000 m²

Rıhtım Uzunluğu : 2.950 m
(Quay Length) : 2.950 m

Dolgu Alanı : 350.000 m²
(Filling Area) : 350.000 m²

Su Derinliği : -16 m
(Water Depth) : -16 m

Şirketimiz;

1980 yılında sualtı hizmetleri vermek üzere denizcilik sektörüne adım atan ve dünyadaki gelişimleri takip eden kuruluşumuz, ülkemizde limanların özelleşmesini müteakip makine ve ekipman parkını, gerek deniz dibi taramada gerekse liman kompleksi inşasında teknolojik yeniliklere göre imal edilen özel maksatlı gemilerden oluşturarak çalışmalarına devam etmektedir.

Gelişen teknolojik kazanımlar sonucunda iskele, rıhtım ve dalgakıran inşasında eski inşa teknikleri yerini daha hızlı, daha ekonomik ve yenilikçi olan keson, L-duvar, T-duvar ve basamaklı dalgakıran keson gibi işletme masrafları olmayan beton prekast elemanlara bırakmıştır. Sektördeki yenilikleri takip eden kuruluşumuz çalışmalarında , Tekirdağ Akport Limanında, İstanbul Tuzla'da Dalsan Tersane Limanında bu yeni sistemleri uygulamıştır.

Our Company;

Our company, which stepped into the maritime sector in 1980 to provide underwater services and has been following the global developments in the world, continues its work by improving its machinery and equipment park from special purpose ships manufactured according to technological innovations in both seabed dredging and port complex construction, following the privatization of ports in our country.

As a result of developing technological gains, old construction techniques in the construction of piers, docks and breakwaters have been replaced by faster, more economical and innovative concrete precast elements such as caissons, L-walls, T-walls and stepped breakwater caisson which do not have operating costs. Our company, which follows the innovations in the sector, has applied these new systems in its studies at Tekirdağ Akport Port and Dalsan Shipyard Port at Tuzla.

TARAMA GRUBU

1993 yılında özel sektörde ilk milli bayraklı kovalı tarama gemisini ithal eden firmamız zaman içinde dünya standartlarına paralel olarak her türlü zemin ve derinlikte çalışma imkanına sahip tarama ekipman parkını geliştirerek çalışmalarına devam etmektedir.



Ekskavatör Tarama / Backhoe Dredger



Ekskavatör Tarama / Backhoe Dredger

DREDGING GROUP

In 1993, our company which imported national flagged bucket type dredger or the first at private sector, continues its works by with parallel to sector world standards improving its dredging machinery park which has able to work at all kinds of ground and depth.



Emmeli Tarama / Cutter Suction Dredger



Ekskavatör Tarama / Backhoe Dredger

DENİZ YAPILARI

Günümüzde gelişen teknolojik kazanımlar sonucunda deniz yapılarında eski inşa teknikleri yerini; daha hızlı, ekonomik ve güvenli olan inşa sonrası bakım ihtiyacı olmayan içi boşluklu odacıklardan oluşan boyutları derinliğe bağlı olarak değişebilen modüler üretilen yüzer beton ünite olan kesonlar ile L Duvar, T Duvar gibi beton prekast elemanlara bırakmıştır.



ODTÜ Labaravatuvarında Yapılan Basamaklı Dalgakıran Keson Deneyi /

Stepped Breakwater Caisson Experiment Performed in ODTÜ Laboratory



MARINE CONSTRUCTION

As a result of today's developing technological achievements, old construction techniques in marine structures have been replaced to modular produced floating concrete units such as caissons, which are made of hollow chambers that do not require maintenance after construction and whose dimensions can vary depending on the depth, and concrete precast elements such as L Wall and T Wall.



Keson / Caisson



L Duvar / L Wall

TAŞIMA DÖKME ÇALIŞMALARI

Tarama gemilerinin dipten çıkardığı materyalin döküm yerine taşınarak dökülmesinde kullanılan bu özel gemiler, dolgu çalışmaları için malzeme taşınması ve dökülmesi için de kullanılmaktadır.

TRANSPORT DUMPING WORKS

Split Barge that is used to transport and dump of dredged material which are dredged by dredger from the seabed, is also used for transporting and dumping materials for backfill works.



Taşıma Dökme Gemisi / Split Barge



TERSANE HİZMETLERİ

Tuzla Dalsan Tersane Limanı içinde bulunan 39.000 m² alan, 350 metre rıhtım uzunluğu, 70 m x 16 m x -8 m kuru havuz, 50 m x 24 m x -8 m ebatlarında yüzer havuz ile tersanemizde, yeni inşa, bakım ve onarım hizmetleri verilmektedir.

SHIPYARD SERVICES

At Tuzla Dalsan Shipyard Port which has 39.000 m² area and 350 m length quay; new construction, maintenance and repair services are given by 70 m x 16 m x -8 m dimensioned dry dock and 50 m x 24 m x -8 m dimensioned floating dock.



Tersane Alanı / Shipyard Area



REFERANSLARIMIZ (REFERENCES)

<u>Yapılan İş/Work</u>	<u>Firma Unvanı/Company Name</u>	<u>Yıl/Year</u>
Tarama/Dredging Work	AMBARLI LİMANI: Mardaş A.Ş., Kumcular Kooperatifi, Soyak A.Ş., Marport A.Ş, Armatörler A.Ş AkçanSA A.Ş,	1994-2004
Tarama/Dredging Work	TUZLA LİMANI: Dearsan A.Ş, Anadolu A.Ş, Gemak A.Ş, Tuzla Gemi A.Ş, Erkan A.Ş.	1995-2012
Tarama/Dredging Work	Rize Limanı	1996
Tarama/Dredging Work	Gemlik Limanı	1998
Tarama/Dredging Work	Zeytinburnu Limanı	1999
Tarama/Dredging Work	Trabzon Limanı	1999
Tarama/Dredging Work	Tekirdağ Limanı	2002
Tarama/Dredging Work	İsdemir A.Ş., İskenderun Limanı	2005-2012
Tarama/Dredging Work	İzmir Petlim Limanı	2013-2016
Tarama /Dredging Work	A Marina İşletmeciliği Zonguldak/Muslu	2019-2020
Tarama /Dredging Work	Akaydo İnşaat Yalova	2024

Dere Islahı / Watercouse Adjustment Works

Kurbağalıdere, Kadıköy	Kadıköy Belediyesi	1996
Kemiklidere, Pendik	İBB	1998
Bartın Deresi, Bartın	DSİ	2002-2003

İskele/Rıhtım İnşası

Pier/Quay Construction

Aksaz Limanı, Marmaris	DZKK	1997-1998
Konteyner Terminali, Tekirdağ	Akport A.Ş	1998-2002
Pendik Tersanesi, Tuzla	Milli Savunma Bakanlığı	2003-2004
Ursa Tersanesi, Tuzla	Ursa A.Ş	2005-2006
Yıldız Tersanesi, Tuzla	Yıldız A.Ş	2005-2006
Çandarlı Limanı, İzmir	Kolin A.Ş	2011-2013
Tersane Limanı, Tuzla	Dalsan LTD. ŞTİ.	2008-2021

Deniz Dolgusu ve Taş Taşıma / Sea Filling and Carry-Transport Stone

Rize Artvin Havaalanı	Asl İnşaat Ltd.Şti.	2017-2019
Zonguldak/Muslu	A Marina İşletmeciliği	2019-2020
Rize Millet Bahçesi	Cengiz İnşaat	2022-2023
Rize İyidere Lojistik Limanı	Cengiz İnşaat	2021-Devam Ediyor.
Mersin Akkuyu Nükleer Santrali	Cengiz İnşaat	2022-2024

DENİZ MAKİNE VE EKİPMANLARI / MARINE MACHINE AND EQUIPMENTS

Tarama Grubu / Dredging Group

<u>Cinsi/Type</u>	<u>Adet/Piece</u>	<u>Özellikleri/Property</u>
Tarama 1 (Backhoe Dredger)	1	Tarama Derinliği -20.00 m (Dredging Depth) Kapasite - 280.00 m ³ /s (Capacity)
Yüzer Vinç 2 (Backhoe Dredger)	1	Tarama Derinliği -18.00 m (Dredging Depth) Kapasite - 220.00 m ³ /s (Capacity)
Hamit Kaplan (Backhoe Dredger)	1	Tarama Derinliği -18.00 m (Dredging Depth) Kapasite - 160.00 m ³ /s (Capacity)
Tarama 4 (Cutter Suction Dredger)	1	Tarama Derinliği -16.00 m (Dredging Depth) Kapasite - 150.00 m ³ /s (Capacity)

Taşıma Dökme Grubu / Transport and Dumping Group

<u>Cinsi/Type</u>	<u>Adet/Piece</u>	<u>Özellikleri/Property</u>
Taşıır (1,3,4) (Split Barge)	3	Taşıma Kapasitesi 1,500.00 t (Carrying Capacity)
Taşıır 6 (Split Barge)	1	Taşıma Kapasitesi 1,000.00 t (Carrying Capacity)

Vinç Grubu / Crane Group

<u>Cinsi/Type</u>	<u>Adet/Piece</u>	<u>Özellikleri/Property</u>
Yüzer Vinç 2 (Floating Crane)	1	Kaldırma Kapasitesi 80.00 t (Lifting Capacity)
Dalsan Duba	1	
Maçuna (A Frame) (Floating Crane)		Kaldırma Kapasitesi 250.00 t (Lifting Capacity) Kaldırma Kapasitesi 80.00 t (Lifting Capacity)

Römorkör ve Palamar / Tugboat and Warp

<u>Cinsi/Type</u>	<u>Adet/Piece</u>	<u>Özellikleri/Property</u>
Palamar 20 (Warp)	1	Çekme Kuvveti 16.00 Bp (Bollard Pull)
Palamar 33 (Warp)	1	Çekme Kuvveti 12.00 Bp (Bollard Pull)
Dalgıç Motoru (Diving Boat)	1	Çekme Kuvveti 12.00 Bp (Bollard Pull)



DALSAN



**EVLIYA ÇELEBİ MAHALLESİ TERSANELER CADDESİ
İDARİ BİNA NO:54/1 TUZLA/İSTANBUL**

Tel: +90 216 447 40 83 Fax: +90 216 447 40 87

E-Mail: dalsan@dalsangrup.com Web: www.dalsangrup.com